



Nieuwe Amstelstraat 1
1011 PL Amsterdam
Postbus 16737
1001 RE Amsterdam

020 53 10 391
info@museumplusbus.nl
www.museumplusbus.nl
NL73 TRIO 0781475538
RSIN: 817885468

Stichting Museum Plus Bus 2017
Publicatie gegevens inzake vernieuwde ANBI regelgeving

Inhoudsopgave

RSIN / Fiscaal Nummer	3
Contactgegevens	3
Bestuurssamenstelling per 31 december 2017	3
Beleid	3-4
<i>Ouderen onder de loep</i>	
<i>Missie</i>	
<i>Visie</i>	
Het beloningsbeleid	4
Doelstelling	4
Verslag van de uitgevoerde activiteiten in 2017	5
Financiële verantwoording	5
Balans per 31 december 2017	5
Staat van baten en lasten	5
Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling	6

Naam

Stichting Museum Plus Bus

RSIN / Fiscaal Nummer

Het fiscale nummer van de Stichting is: 817885468

Contactgegevens

Postadres :

Postbus 16737
1001 RE Amsterdam

Fysiek adres :

Nieuwe Amstelstraat 1
1011 PL Amsterdam

Bestuurssamenstelling per 31 december 2017

P. Mosterd	Voorzitter
M. Beekhof	Secretaris
G.Y.G. Oskam	Penningmeester
P.A.M. Kintz	Lid
I. Rommens	Lid
E. van der Velde	Lid

Beleid

Ouderen onder de loep

Nederland vergrijst

Nederland vergrijst in rap tempo. In 2015 telde Nederland 3 miljoen 65-plussers. De prognose van het Centraal Bureau voor de Statistiek wijst uit dat dit aantal tien jaar later zal zijn gestegen tot 3,6 miljoen. Na 2025 krijgt Nederland te maken met een dubbele vergrijzing waarbij het aantal 80-plussers fors stijgt. In 2040, het hoogtepunt van het aantal 65-plussers, is naar schatting 26% van de bevolking 65-plusser, waarvan een derde ouder is dan 80 jaar (RIVM, 2013).

Kwetsbaarheid bij ouderen

“Kwetsbaarheid bij ouderen is een proces van het opeenstapelen van lichamelijke, psychische en/of sociale tekorten in het functioneren dat de kans vergroot op negatieve gezondheidsuitkomsten (functiebeperkingen, opname, overlijden)” (SCP, 2011). Uit onderzoek van het Sociaal Cultureel Planbureau blijkt dat de groep kwetsbare ouderen in Nederland de komende jaren sterk toeneemt, van 750.000 in 2013 tot 1 miljoen in 2025. Kwetsbare ouderen lopen extra risico op gezondheidsproblemen of opname in een tehuis. Daarnaast vereenzamen zij sneller en de kans op overlijden binnen drie jaar is twee tot drie keer zo groot (SCP, 2013).

Bereikbaarheid van ouderen

In 2018 zijn naar verwachting 800 van de 2000 verpleeg- en verzorgingshuizen gesloten. Hierdoor zullen duizenden ouderen moeten verhuizen uit hun vertrouwde omgeving en verliezen zelfstandig wonende ouderen uit de buurt een ontmoetingsplek (SCP, 2012). Het huidige ouderenbeleid is erop gericht om zelfredzaamheid bij ouderen te bevorderen en ouderen zo lang mogelijk thuis te laten wonen, eventueel met ondersteuning vanuit mantelzorg en inzet van professionele zorg aan huis (VWS, 2013). Het percentage kwetsbaren onder zelfstandig wonende ouderen neemt toe naarmate men de leeftijdsgrens hoger legt: onder 75-plussers is het 38% en onder 80-plussers zelfs 50% (SCP, 2011).

Cultuurparticipatie door ouderen

Oud directeur van het Sociaal en Cultureel Planbureau, Paul Schnabel⁶ constateert een afname in de cultuurparticipatie naarmate mensen ouder worden: zo bezochten in 2003 van de groep 50- tot 64-jarigen 43 procent minstens één keer een museum, van de 65- tot 79-jarigen is dat nog 36 procent en van de 80-plussers 21 procent. Onderzoek wijst uit, dat ouderen die actief bezig blijven lichamelijk en geestelijk minder klachten krijgen (zorgkosten besparend voor de maatschappij). Zelf actief blijven en bijvoorbeeld vrijwilligerswerk doen of deelnemen aan (laagdrempelige) activiteiten vermindert eenzaamheid en de kans op sociaal isolement⁷.

Visie

De Museum Plus Bus wil dat kunst- en cultureel erfgoed dat in de twaalf deelnemende musea getoond wordt bereikbaar is en blijft voor alle senioren in Nederland.

Zien wat je anders niet kunt zien

Missie

De Museum Plus Bus wil groepen senioren die door hun lichamelijke conditie, geïsoleerde leefomgeving en/of financiële situatie niet meer in staat zijn zelfstandig een museum te bezoeken een toegespitste service bieden om toch te kunnen genieten van kunst en cultuur. Door de inzet van een voor de Museum Plus Bus aangekochte duurzame rolstoeltouringcar door Connexion Tours kan iedereen mee. Onderin de bus is voldoende ruimte voor opvouwbare hulpmiddelen. Verder is de bus uitgerust met een rolstoellift zodat ook ouderen die gebonden zijn aan een rolstoel of slecht ter been zijn mee kunnen. Dankzij de aanhoudende steun dankzij de deelnemers van de BankGiro Loterij kan de Museum Plus Bus de uitjes kosteloos aanbieden.

Sinds 2012 bestaat de Museum Plus Bus uit twaalf samenwerkende musea. Tijdens de werving van deze partners is gekeken naar de landelijke spreiding en het type museum. Hierdoor heeft de Museum Plus Bus een divers aanbod en is de reistijd voor alle groepen haalbaar.

De Museum Plus Bus blijft geïnteresseerd en alert op de wensen van de doelgroep. In 2016 is er een impactonderzoek afgenomen onder deelnemers om te kijken of de uitstapjes de wensen en behoeften van de ouderen vervullen. Veel ouderen kijken met plezier terug en praten nog lang na over het Museum Plus Bus uitje. Een aandachtspunt is een voor of natrajact. Het uitje wordt als spannend ervaren. De Museum Plus Bus start in 2018 met de ontwikkeling van een inspirerend magazine ter voorbereiding op de uitstap.

Het beloningsbeleid

De Stichting Museum Plus Bus heeft drie medewerkers in dienst. Zij zorgen voor de verwezenlijking van het beleidsplan. De beloning van deze medewerkers is volgens de CAO voor verzelfstandigde rijksmusea. De bestuursleden van de Stichting Museum Plus Bus ontvangen geen beloning.

Doelstelling

De doelstelling van de stichting is volgens de statuten : “De Stichting heeft ten doel de toegankelijkheid van het nationaal erfgoed in de Nederlandse musea te vergroten voor met name personen met een leeftijd vanaf 65 (vijfenzestig) jaar”.

Verslag van de uitgevoerde activiteiten in 2017

De Museum Plus Bus vervoerde in het jaar 2017 10.907 ouderen en hun begeleiders. Tijdens de 283 busritten werd ouderwets genoten door de groepen ouderen die vanwege hun leeftijd en/of lichamelijke conditie niet meer in staat zijn zelfstandig een museum te bezoeken. Voor hen biedt de Museum Plus Bus echt uitkomst: een uitstapje doorbreekt de routineuze dagelijkse bezigheden en tegelijkertijd zorgt het voor nieuwe verhalen voor hun omgeving. De dagen zijn net als voorgaande jaren begeleid door enthousiaste en deskundige gastheren en gastvrouwen van het Uitzendbureau 65plus. Zij maken er samen met buschauffeurs, vrijwilligers en rondleiders van musea een onvergetelijke culturele dag van.

Financiële verantwoording

Balans per 31 december 2017

	31 december 2017	31 december 2016
<i>(in duizenden euro's)</i>		
Vlottende activa		
Vorderingen op korte termijn	6	22
Liquide middelen	826	778
	832	800
	832	800
Eigen vermogen	224	220
Schulden op korte termijn	608	580
	832	800

Staat van baten en lasten

	realisatie 2017	realisatie 2016
<i>(in duizenden euro's)</i>		
Baten		
Bijdrage Bank Giro Loterij	500	500
Overige baten	136	140
	636	640
Lasten		
Exploitatiekosten	188	201
Activiteitenkosten	444	474
	632	675
Exploitatiesaldo	4	-35

Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling

Algemeen

De jaarrekening wordt opgesteld conform richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ 640) voor organisaties zonder winststreven. De grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van voorgaand jaar. Er hebben zich gedurende het verslagjaar geen schattingswijzigingen voorgedaan. De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op historische kosten. Voor zover niet anders is vermeld, worden activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

Resultaatbepaling

Het exploitatiesaldo (resultaat) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. De baten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; lasten reeds zodra zij voorzienbaar zijn. Het positieve resultaat van 2017 komt ten bate van het Eigen Vermogen. In 2017 zijn 283 busritten uitgevoerd.