

## Stichting Museum Plus Bus 2015

### Publicatie gegevens inzake vernieuwde ANBI regelgeving

#### Inhoudsopgave

Naam .....	2
RSIN / Fiscaal Nummer .....	2
Contactgegevens .....	2
Bestuurssamenstelling per 31 december 2015 .....	2
Het beleidsplan .....	2
Het beloningsbeleid .....	3
Doelstelling .....	3
Verslag van de uitgevoerde activiteiten in 2015 .....	3
Financiële verantwoording .....	4
Balans per 31 december 2015 .....	4
Staat van baten en lasten .....	4
Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling .....	5

### **Naam**

Stichting Museum Plus Bus.

### **RSIN / Fiscaal Nummer**

Het fiscale nummer van de stichting is: 817885468.

### **Contactgegevens**

Postadres :

Postbus 16737

1001 RE Amsterdam

Fysiek adres :

Nieuwe Amstelstraat 1

1011 PL Amsterdam

### **Bestuurssamenstelling per 31 december 2015**

P. Mosterd	Voorzitter
M. Beekhof	Secretaris
E.M.A. Boelrijk	Penningmeester
M. Le Coultre	Lid
I. Rommens	Lid
M.H.J. de Vet	Lid

### **Het beleidsplan**

De komende jaren zal Nederland steeds meer vergrijzen. Met het groeiende aantal senioren in Nederland – van 3 miljoen 65-plussers in 2015 tot 3,6 miljoen in 2025 (Duin en Stoeldraijer, 2014) – neemt ook de kans op meer eenzaamheid toe. Uit onderzoek blijkt dat gevoelens van eenzaamheid snel toenemen na het 70<sup>e</sup> levensjaar (RIVM, 2013). Van de 85-plussers voelt ongeveer de helft zich matig of sterk eenzaam (Zantinga, Van der Wil, Van Wieren en Schoemaker, 2011). De toegenomen eenzaamheid valt te verklaren door een afnemende mobiliteit en zelfstandigheid en doordat in deze levensfase partners en andere leeftijdsgenoten komen te overlijden (Zantinga, Van der Wil, Van Wieren en Schoemaker, 2011).

Lichamelijke beperkingen en een geringere mobiliteit zorgen er ook voor dat mensen minder gemakkelijk buiten de deur activiteiten ondernemen. Culturele instellingen merken dit ook aan hun bezoekers: ten opzichte van de gehele bevolking is het percentage van 65-plussers dat minimaal één keer per jaar een bezoek brengt lager, namelijk 71 procent tegenover 89 procent. Dit heeft niet zozeer te maken met onwil, maar hoofdzakelijk met een minder grote vrijheid om zich gemakkelijk te verplaatsen van huis naar elders (LKCA, 2016).

Een van de aandachtspunten van het ministerie van OCW in de beleidsperiode 2013-2016 is het bevorderen van de samenwerkingen tussen musea. Minister Bussemaker: 'Musea leveren een grote bijdrage aan de ontwikkeling van kennis, historisch besef en identiteit. Ze trekken veel bezoekers en toeristen en ook internationaal tellen onze collectie en musea mee. Toch komt meer dan de helft van

de Nederlanders bijna nooit in een museum. Dat is jammer. Door meer en anders samen te werken en het onderling uitlenen van collecties kunnen musea ondernemender worden en nieuw publiek voor hun collecties interesseren.” De Museum Plus Bus, een samenwerkingsproject tussen twaalf musea, wil dat kunst- en cultureel erfgoed dat in de deelnemende musea getoond wordt bereikbaar is voor senioren in Nederland. Dankzij de genereuze steun van de BankGiro Loterij en haar deelnemers is dit in 2015 voor bijna 8.000 ouderen mogelijk geweest.

### **Het beloningsbeleid**

De Stichting Museum Plus Bus heeft twee medewerkers in dienst. Zij zorgen voor de verwezenlijking van het beleidsplan. De beloning van deze medewerkers is volgens de cao voor verzelfstandigde rijksmusea. De bestuursleden van de Stichting Museum Plus Bus ontvangen geen beloning.

### **Doelstelling**

De doelstelling van de stichting is volgens de statuten : “De stichting heeft ten doel de toegankelijkheid van het nationaal erfgoed in de Nederlandse musea te vergroten voor met name personen met een leeftijd vanaf 65 (vijfenzestig) jaar”.

### **Verslag van de uitgevoerde activiteiten in 2015**

De Museum Plus Bus vervoerde in het jaar 2015 7.863 dankbare ouderen en hun begeleiders. Tijdens de 211 busritten werd ouderwets genoten (en soms ook gezongen) door de groepen ouderen die vanwege hun leeftijd en/of lichamelijke conditie niet meer in staat zijn zelfstandig een museum te bezoeken. Voor hen biedt de Museum Plus Bus echt uitkomst: een uitstapje doorbreekt de routineuze dagelijkse bezigheden en tegelijkertijd zorgt het voor nieuwe verhalen voor hun omgeving. De dagen zijn net als voorgaande jaren begeleid door enthousiaste en deskundige gastheren en gastvrouwen van het Uitzendbureau 65plus. Zij maken er samen met buschauffeurs, vrijwilligers en rondleiders van musea een onvergetelijke dag.

Sinds de eerste Museum Plus Bus rit in 2008 stijgt de vraag en het aantal groepsaanmeldingen nog altijd jaarlijks. Voor het jaar 2015 schreven zich 1.168 groepen in, een record en een stijging van 35 procent ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit succes betekent helaas ook dat de criteria voor deelname zijn verscherpt. De leeftijdsgrens is verhoogd van vijfenzestig naar zeventig jaar en tevens worden groepen verplicht de (sociale) omstandigheden van de groep te omschrijven bij hun aanmelding en kritischer de deelnemers te werven. Dankzij deze beleidswijzigingen bereiken we nog beter de groep kwetsbare senioren die echt baat heeft bij een dagje uit.

## Financiële verantwoording

### Balans per 31 december 2015

	31 december 2015	31 december 2014
<i>(in duizenden euro's)</i>		
<b>Vlottende activa</b>		
Vorderingen op korte termijn	18	17
Liquide middelen	808	609
	826	626
	<u>826</u>	<u>626</u>
<b>Eigen vermogen</b>	255	88
<b>Schulden op korte termijn</b>	571	538
	<u>826</u>	<u>626</u>

### Staat van baten en lasten

	realisatie 2015	realisatie 2014
<i>(in duizenden euro's)</i>		
<b>Baten</b>		
Bijdrage Bank Giro Loterij	500	500
Overige baten	96	153
	<u>596</u>	<u>653</u>
<b>Lasten</b>		
Exploitatiekosten	118	92
Activiteitenkosten	311	540
	<u>429</u>	<u>632</u>
<b>Exploitatiesaldo</b>	167	21

## **Grondslagen voor de waardering en de resultaatbepaling**

### *Algemeen*

De jaarrekening wordt opgesteld conform richtlijnen voor de jaarverslaggeving (RJ 640) voor organisaties zonder winststreven. De grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd ten opzichte van voorgaand jaar. Er hebben zich gedurende het verslagjaar geen schattingswijzigingen voorgedaan.

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva en de resultaatbepaling zijn gebaseerd op historische kosten. Voor zover niet anders is vermeld, worden activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde.

### *Resultaatbepaling*

Het exploitatiesaldo (resultaat) wordt bepaald als het verschil tussen het totaal der baten en het totaal der lasten. De baten worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; lasten reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Het resultaat van 2015 zal worden gebruikt om in 2016 70 extra busritten uit te voeren.

Tevens zal in 2016 een onderzoek worden gedaan naar de gevolgen van de nieuwe Wmo voor de deelnemers van de Stichting Museum Plus Bus.